### RÉVÉLER LE POTENTIEL DES RIVIÈRES - MAINE COEUR DE SARTHE







Marine Bonnaire-Drevault Diah Diarra Élise Guitel Noémie Maulant Bodour Zena

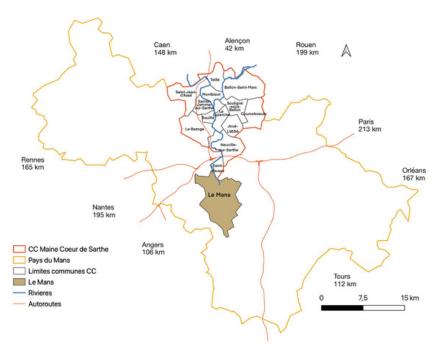
Atelier n°10 - Master 1 Urbanisme et Aménagement 2022-2023

Encadré par Pascale Lapalud et Richart Khalil

#### LE COMMANDITAIRE

Le commanditaire est la communauté de commune Maine Coeur de Sarthe. L'atelier s'inscrit dans le cadre du programme "petites villes de demain". La compétence touristique exercée par la communauté de commune, associe les acteurs suivants : le pays du Mans, l'office de tourisme, la maison des projets, mais également des acteurs économiques privés.





Carte de la localisation de la communauté de communes Maine Coeur de Sarthe.

#### **COLLABORATION**

Pour réaliser cet atelier, nous sommes en collaboration avec 6 étudiant.e.s en Master 2 Tourisme parcours ingénierie touristique et culturelle à l'Université Le Havre Normandie.

#### LA COMMANDE

Dans l'objectif de renforcer l'attractivité touristique du territoire Maine Coeur de Sarthe, l'enjeu de cet atelier est de révéler le potentiel de développement des rivières de la Sarthe et de l'Orne Saônoise.

À ce titre, nous avons été mandatées afin d'établir un diagnostic territorial, sur le plan touristique, suivi d'un benchmark d'inspiration dans le but d'aboutir à la proposition de trois niveaux de scénarios d'aménagements.

#### LE CONTEXTE

Le territoire Maine Coeur de Sarthe est composé de 21 395 habitants. Il se situe à l'Ouest de la France, dans le département de la Sarthe, en région Pays de la Loire. S'étendant sur 187 km2, la communauté de communes regroupe 13 communes : Ballon-Saint-Mars, Courcebœufs, Joué L'abbé, Montbizot, Neuville-sur-Sarthe, Sainte-Jamme-sur-Sarthe, Saint-Jean D'Assé, Saint-Pavace, Souillée, Souligné-sous-Ballon, ainsi que Teillé. Le territoire bénéficie de la proximité de l'agglomération du Mans, à 15 km et d'une proximité avec Paris, à une heure en TGV de la gare du Mans.

Le caractère rural de la communauté de communes Maine Cœur de Sarthe lui confère une richesse et une qualité paysagère très présente. Il y a notamment les deux rivières qui traversent le paysage du Nord au Sud.





#### **WORKSHOP**

Notre atelier a la spécificité d'être hors les murs puisque le terrain d'étude ne se trouve pas en lle de France.

- Au préalable, nous nous sommes renseignées sur le territoire et avons réalisé une bibliographie générale (aménagement des rivières, tourisme rural, tourisme durable, etc...).
- Une semaine d'immersion sur le site du 17 au 21 octobre 2022 a été organisée avec les acteurs du territoires, les étudiants du Havre et nos encadrants. Durant ce workshop, nous avons participé à une visite guidée du territoire. Ainsi, nous avons réalisé un recensement des sites historiques, des équipements existants, des restaurants et hébergements. Nous avons également pu rencontrer différents acteurs à travers des réunions organisées avec les élus, une activité de porteur de parole pour aller à la rencontre des habitants, des entretiens semi-directifs avec les acteurs du département et des entretiens libres avec les acteurs économiques. Le soir, on se retrouvait avec les étudiants du Havre et nos encadrants, afin de mettre nos observations en commun.
- A notre retour, afin de ne pas perdre le lien avec les étudiants du Havre, nous avons réalisé une visite au sein de leur Université pour travailler ensemble sur l'atelier et nous avons participé à plusieurs visios conférences, en plus de celles avec les commanditaires.

#### **RÉALISATIONS**

Nous avons décidé de réaliser plusieurs productions visuelles pour illustrer notre diagnostic ainsi que les scénarios. Nous avons principalement réalisé des cartes, à l'aide des SIG, pour représenter le recensement des équipements et du patrimoine, effectué au préalable. Aussi, nous avons réalisé des représentations graphiques pour visualiser les données qualitatives.



Visite de la Fonderie d'Antoigné (18/10)

> Rencontre avec le Syndicat du bassin de l'Orne Saonnoise (20/10)





Rencontre avec les élus (19/10)

> Rencontre avec les habitants -Méthode du Porteur de Parole (20/10)



## (+)

#### RETOUR SUR LA MÉTHODE

- Le workshop a permis de s'imprégner du territoire en étant en totale immersion
- Intéressant d'avoir deux points de vue : celui des étudiants en tourisme et le notre, en urbanisme
- Semaine d'immersion succincte et pré-organisée —> difficultés à s'imprégner pleinement du territoire et laisse peu de place à l'autonomie
- Difficultés pour compléter nos données à distance même si les commanditaires et les autres acteurs du territoire étaient très à l'écoute
- Difficultés d'organisation avec les étudiants du Havre

#### **DIAGNOSTIC: LE SWOT**

Afin de traiter efficacement la quantité d'informations récoltées sur le terrain et d'en tirer un diagnostic, nous avons décidé d'utiliser la méthode du SWOT. Cette technique nous a permis de rapidement visualiser, les forces, les faiblesses, les opportunités et les menaces de notre terrain. Nous y avons ajouté une colonne **ENJEUX** dans laquelle se concrétise le diagnostic. Suite à la semaine passée sur le terrain, nous avons retenu huit éléments saillants à analyser:

- 1- Localisation
- 2-Logements
- 3- Mobilité
- 4- Démographie
- 5- Économie et attractivité
- 6- Transition écologique / énergie / paysage
- 7- Cohésion sociale
- 8- Les rivières

### **EXEMPLE DE SWOT: LES RIVIÈRES**



Deux rivières présentes sur le territoire : La communauté de commune a une vision positive de ses rivières et la volonté d'y développer des mauvais souvenirs projets.



**Certaines parties** des rivières sont non accessibles. Les inondations laissent des chez les habitants.



Nombreux potentiels d'activités : sportives, culturelles. paysagères et patrimoniales entre autres



Nombreuses zones inondables ayant un impact sur la planification et le développement des futurs projets.



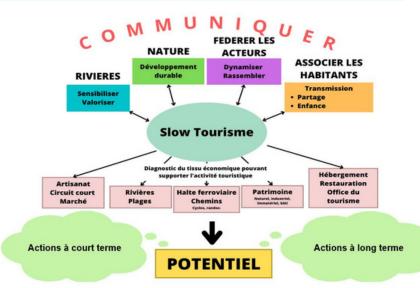


- Les rivières sont des entités attractives et touristiques
- Fédérer les acteurs locaux et associer les habitant.es au projet touristique.
- Orienter les projets en lien avec la nature et le paysage

#### DIAGNOSTIC GLOBAL

#### Le diagnostic nous a conduit à tirer les conclusions suivantes :

Le territoire jouit d'une richesse naturelle au fort potentiel attractif mais largement sousexploité. Divers projets on déjà été pensés pas les communes mais ne sont pas articulés entre eux par manque de cohésion sociale. La communication manque d'efficacité. Une mise en valeur du patrimoine matériel et immatériel serait un atout dans l'attractivité et le rayonnement du territoire. L'accessibilité et la mobilité sur le territoire est à développer. Le territoire rassemble les critères optimaux pour le développement d'un "Slow tourisme".





#### **BENCHMARK**

Le benchmark nous a permis de réaliser une analyse comparative du territoire avec d'autres terrains potentiellement concurrents et/ou identifiés comme comparables et/ou inspirants. Il nous a permis de situer l'offre proposée par Maine Coeur de Sarthe par rapport à d'autres activités similaires ailleurs en vue de dégager des idées innovantes de scénarios.

Ce benchmark prend la forme d'une restitution visuelle via un PowerPoint divisée en **7 grandes catégories**:

MOBILITES / TRANSITION ÉCOLOGIQUE, ÉNERGIE, PAYSAGES /
POTENTIEL TOURISTIQUE DES RIVIERES /
COHESION SOCIALE / PRODUCTIONS LOCALES /
SPORT ET NATURE / MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



Exemple précis d'un projet pour le benchmark "potentiel touristique des rivières"

Des ponts aménagés pour favoriser les arrêts et mettre en valeur le paysage. Des points de rencontre et des lieux d'activité (cf: berges de l'Allier)

# POUR TOUS LES TYPES DE SCÉNARIOS: DISTINCTION ENTRE AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL ET ACTIONS D'ORGANISATION

#### AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

Etude des franchissements, Aménités, Haltes de Repos, Signalétiques, Point de Réseau, Proposer une offre temporelle Politique de Financement. Renforcer le cyclotourisme. Aménager les berges, etc.

#### **ACTIONS D'ORGANISATION**

Labels, Communication,
Sensibilisation Scolaire, Moyens
Humains. S'accorder avec le
Schéma de mobilité, la charte ZIT et
la charte d'accompagnement du
tissu économique et touristique,
etc.

#### **SCENARIOS**

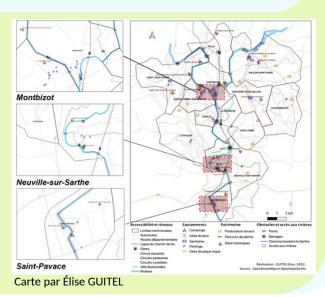
Les scénarios d'aménagement portent sur l'aménagement d'ensemble des rivières et des points d'interêts associés sur le territoire. Ils présentent trois niveaux d'ambitions différents impliquant la mise en place d'opérations plus ou moins lourdes, tant en matière d'équipements, d'animation ou de budget.

## DÉFINITION DE "ZONES PIVOT" POUR LES ACTIONS LES MOINS ONÉREUSES À PLUS COURT TERME

Des zones qui ressortent d'un point de vue des aménagements existants: un levier pour un rayonnement touristique rapide et bon marché à l'échelle intercommunale.

#### **TROIS ZONES PIVOTS**

Les communes de
Montbizot, Neuville et
Saint Pavace, dû à une
concentration
d'équipements: ludiques,
touristiques,
patrimoniaux, en terme
d'accessibilité, au réseau
de transports et à la
rivière.



#### CONCLUSION

Cet atelier nous a permis de découvrir un nouveau territoire par les prismes géographiques mais également touristiques. Cela a été l'occasion pour nous de rencontrer des acteurs économiques, institutionnels, associatifs mais aussi des habitant.e.s. Dans un contexte professionnel, nous avons répondu à une commande à laquelle nous avons dû nous adapter. Pour cela, nous avons capitalisé les connaissances et les compétences de chaque membre du groupe pour atteindre l'objectif final : la restitution orale aux commanditaires qui aura lieu le 26 janvier 2023.