



JUIN 2021

# Conférence annuelle Master M2 Transport et Mobilité

## Le service fluvial XPO Logistics pour le compte de Franprix

# XPO dans le monde

# 16,3 milliards \$

CA 2020

Nous offrons des solutions à la pointe de l'innovation aux entreprises les plus performantes dans le monde.

**140 000**

collaborateurs

**1 621**

sites

**30**

pays

**50 000**

clients



# 62%

## TRANSPORT

Acheminement optimisé du fret



# 38%

## LOGISTIQUE

Entreposage et services à forte valeur ajoutée

VUE D'ENSEMBLE

## XPO en Europe

### Supply Chain

# 3,22 milliards €

CA EUROPE 2020

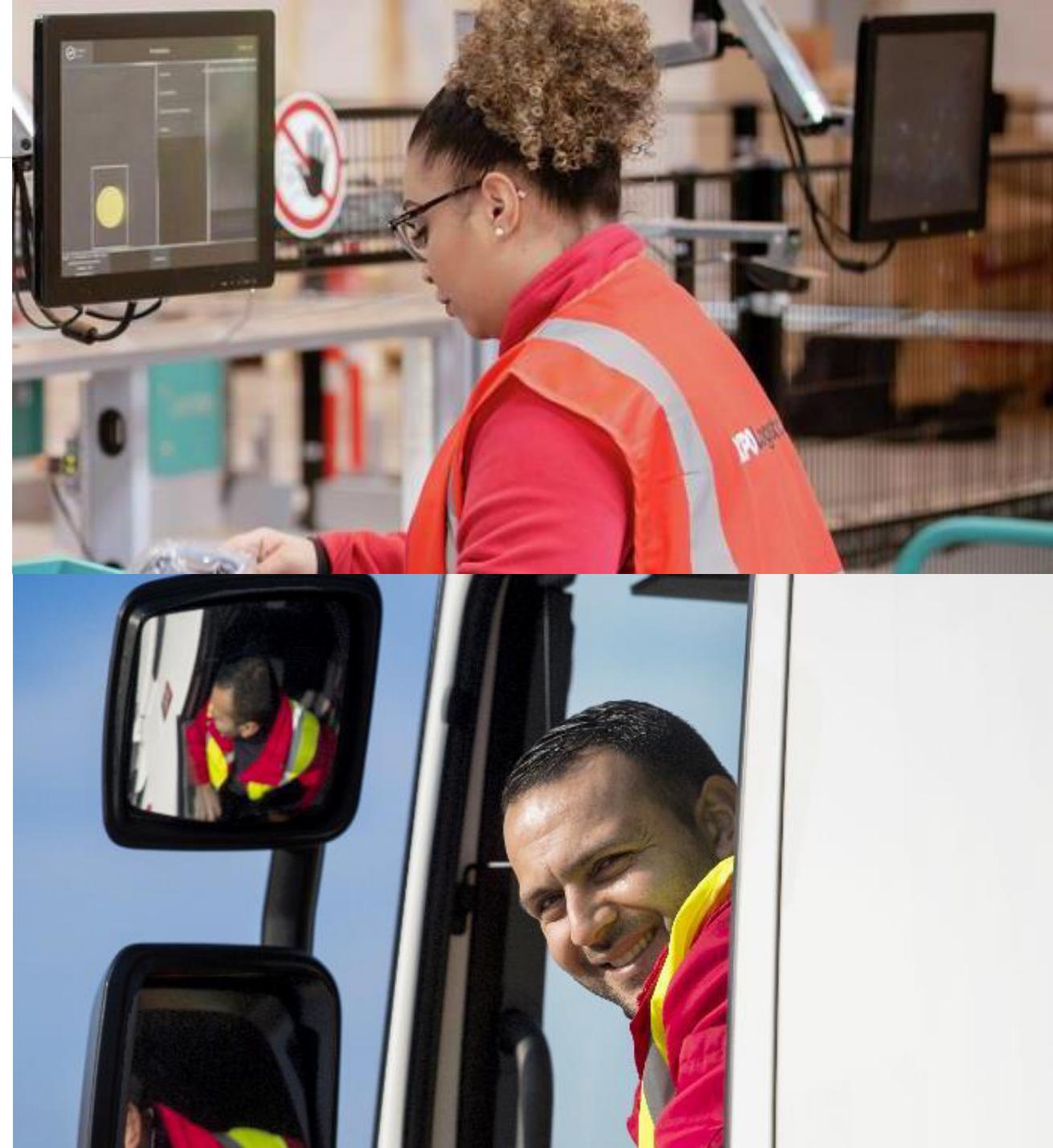
<b>~40 000</b>	<b>381</b>	<b>9M</b>	<b>11</b>
collaborateurs	sites	M <sup>2</sup> d'entreposage	pays

### Transport

# 2,334 milliards €

CA EUROPE 2020

<b>15 000</b>	<b>195</b>	<b>7 500</b>	<b>15</b>
employés	sites	camions	pays

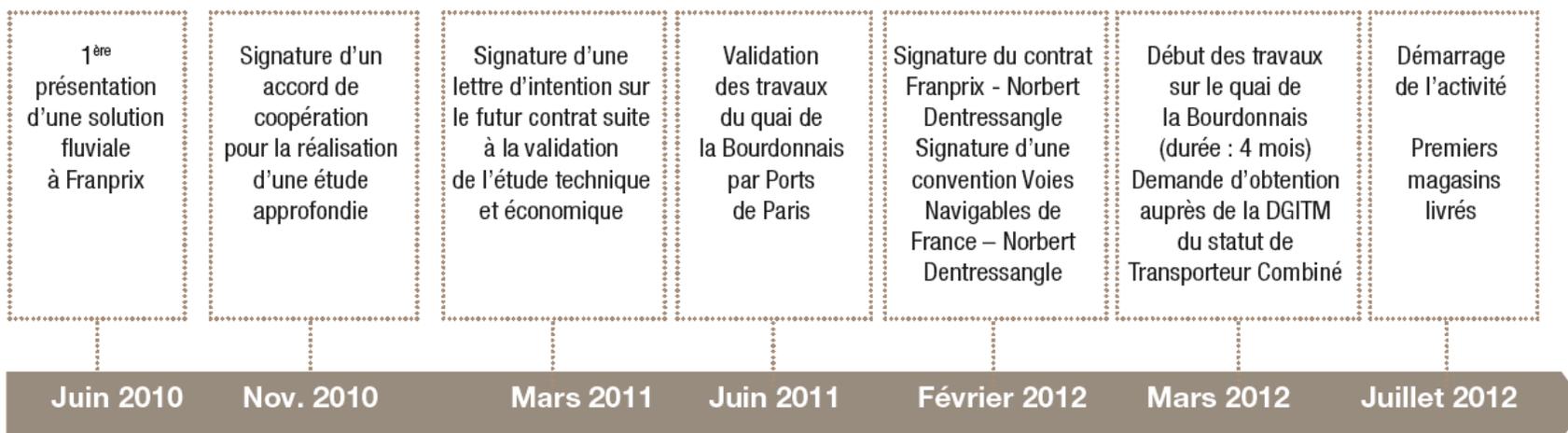


# Les origines du service fluvial

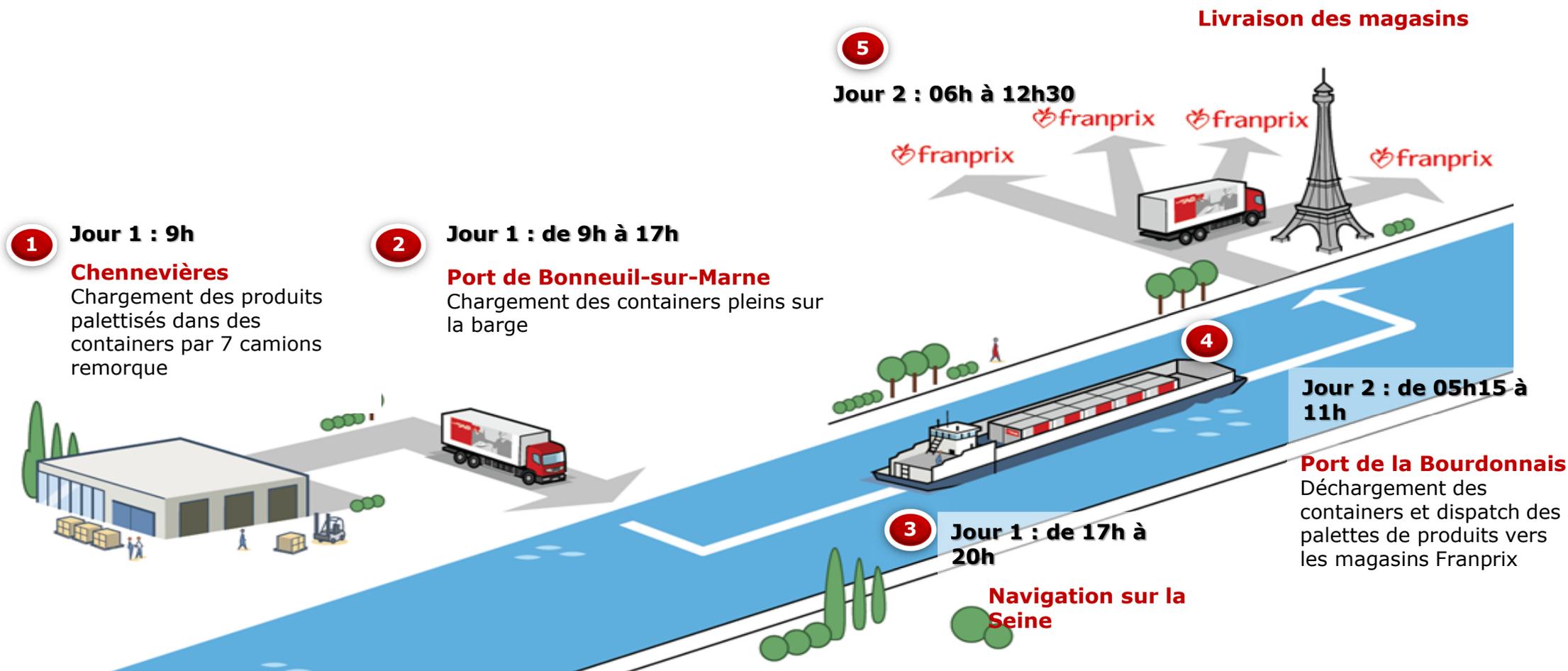
Le choix innovant de Franprix de faire circuler, par voie fluviale plutôt que dans des camions, des denrées alimentaires jusqu'au centre de Paris, s'appuie sur sa volonté d'offrir un bénéfice environnemental réel à ses clients et plus largement aux citoyens, notamment aux Parisiens.

Pour répondre aux attentes de Franprix, XPO Logistics a proposé une organisation sur un mode mixte route et fleuve. Ce projet complexe démontre la capacité de XPO Logistics à se poser en tant qu'acteur du multimodal et intégrateur de solutions avec différents partenaires.

Une solution unique et montrant la voie en Europe, qui s'inscrit pleinement dans le cadre de l'ambition que se donnent la ville de Paris et sa région en matière de réduction des impacts environnementaux de la logistique urbaine.



# Les 5 étapes principales de l'organisation



# Les moyens engagés

## NAVETTES AMONT

- 7 camion-remorques porte conteneur
- XPO Logistics est loueur de matériel

## MANUTENTION

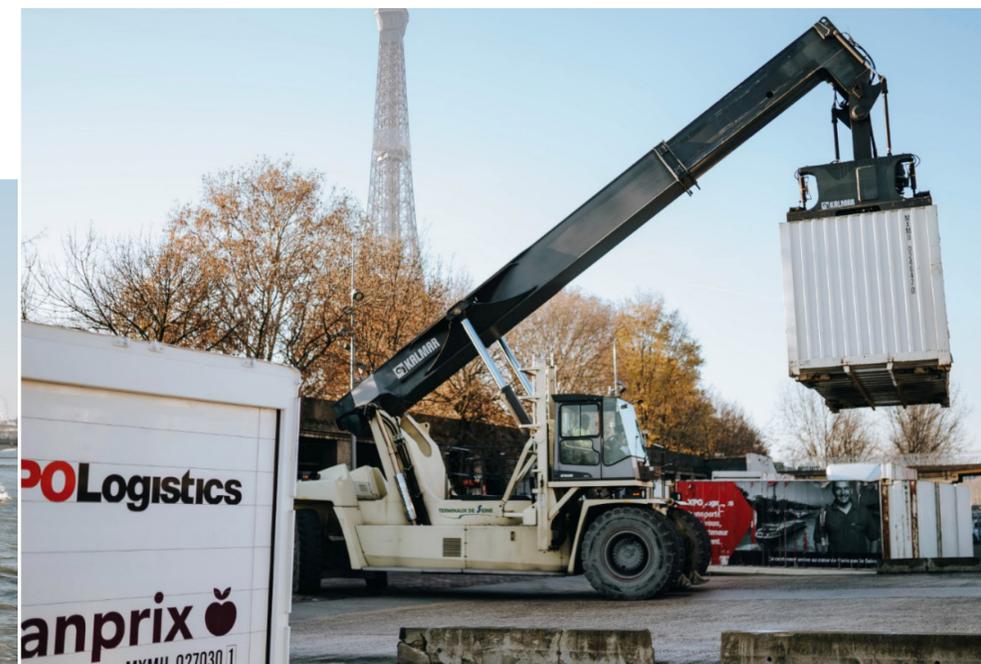
- Partenariat contractualisé avec Terminaux de Seine
- Ports de Bonneuil sur Marne et Port de la Bourdonnais

## NAVIGATION

- Partenariat contractualisé avec SCAT
- Barge avec pousseur dédiée à l'activité

## DISTRIBUTION

- 6 véhicules semi city porte conteneur
- 6 véhicules porteur gaz
- 4 véhicules porteur thermique (renouvellement en cours)
- 120 conteneurs au total



# Les points clés de la réussite

## VOLONTE D'UN CLIENT

## LOCALISATION

- ✓ Ce projet a pu être réalisé grâce à la proximité du principal entrepôt historique de Franprix à Chennevières sur Marne et d'un port en opération, Bonneuil sur Marne

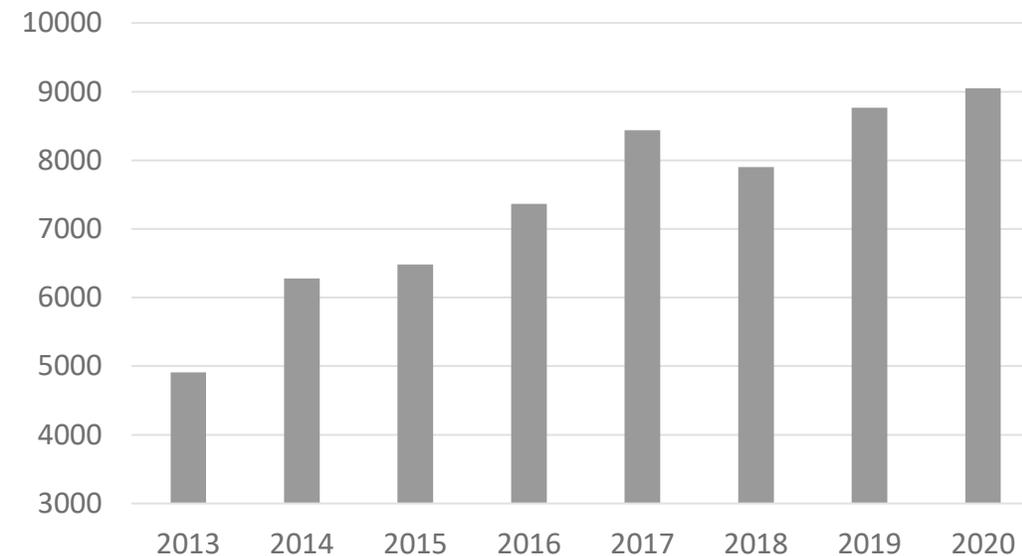
## ORGANISATION

- ✓ Ce projet a été réalisable grâce à la forte concentration de magasins dans un rayon proche de la Seine

## FORCE D'UN PARTENARIAT



## AIIDE DE L'ETAT



Evolution du nombre de conteneurs

# Les bénéfices



## Trafic Routier

**500.000**  
Km évités

Soit  
**14 000**  
tours

Périphérique  
parisien

**35**

Accidents  
incidents

Économisés / an

**- 10 000**

camions / an sur les routes



3x la longueur  
de la Seine  
dans Paris



## Qualité de l'air

Amélioration des émissions de CO2 par palette de 20 % par rapport à un mode de distribution 100% route.

Baisse des émissions de Nox et des particules fines



**XPO**Logistics

Let's Move the World Forward.