

# Les missions de VNF

---

**3 missions :**

**Développer le transport de fret par voie d'eau**

**Participer à l'aménagement et au développement économique et touristique des territoires**

**Assurer la gestion hydraulique et la gestion de la ressource en eau**



# VNF : gestionnaire du plus grand réseau fluvial en Europe

Sur les 8500 km de voies navigables en France, VNF gère :

**6 700 km de fleuves, rivières et canaux**

**3 000 ouvrages**

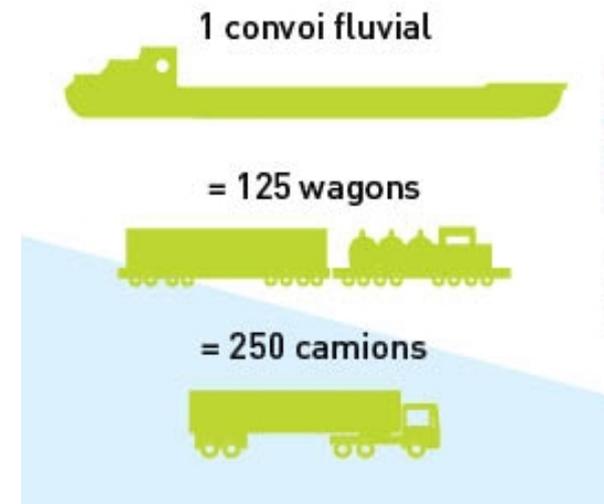
**40 000 hectares de domaine public**

## Le réseau européen

France :	8 500 km
Allemagne :	7 500 km
Pays Bas :	6 000 km
GB :	3 200 km
Belgique :	1 500 km

## Les atouts du mode fluvial

- Des coûts de transport réduits grâce à la **massification du transport**
- **Fiabilité** des délais d'approvisionnement et **sécurité** du transport
- Un mode de transport **respectueux de l'environnement**
- **des réserves de capacité** du réseau avec l'infrastructure existante
- **Desserte au cœur des grandes agglomérations** (logistique urbaine)
- **Desserte de l'hinterland** des ports maritimes



# Le réseau fluvial du Bassin de la Seine, 50% du fret fluvial national (en t-km)



1 400 km de voies navigables dont **600 km à grand gabarit / gabarit intermédiaire** (400 à 5000 t)

**Un réseau connecté aux Grands Ports Maritimes :**  
Le Havre, Rouen,  
Dunkerque, Bénélux

**Trois grands projets de mise à grand gabarit** pour connecter le bassin de la Seine au nord de l'Europe

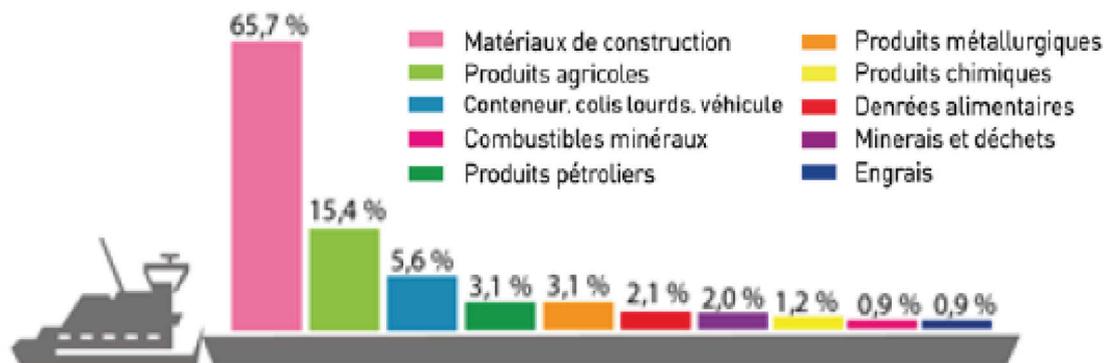
# Le trafic du bassin de la Seine

## Traffics 2020 :

**3,5 Md t-km et 21,3 MT** de marchandises transportées

Conteneurs : **231 000 EVP** en 2020 (263 000 EVP en 2019)

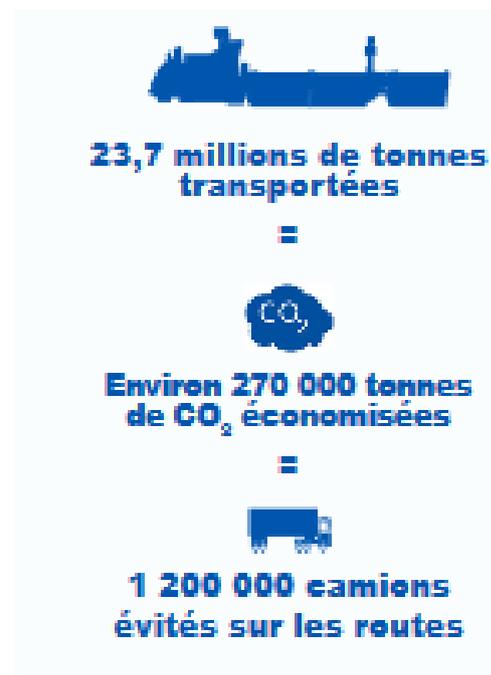
## Répartition par nature de marchandises (en tonnes)



**Forte prédominance de deux filières : matériaux et céréales**

**Nécessité de diversifier les filières : déchets, biomasse, colis lourds, conteneurs, ...**

**Signature du COP (contrat d'objectif et de performance) entre l'Etat et VNF début 2021 prévoit une forte augmentation des trafics au niveau national**



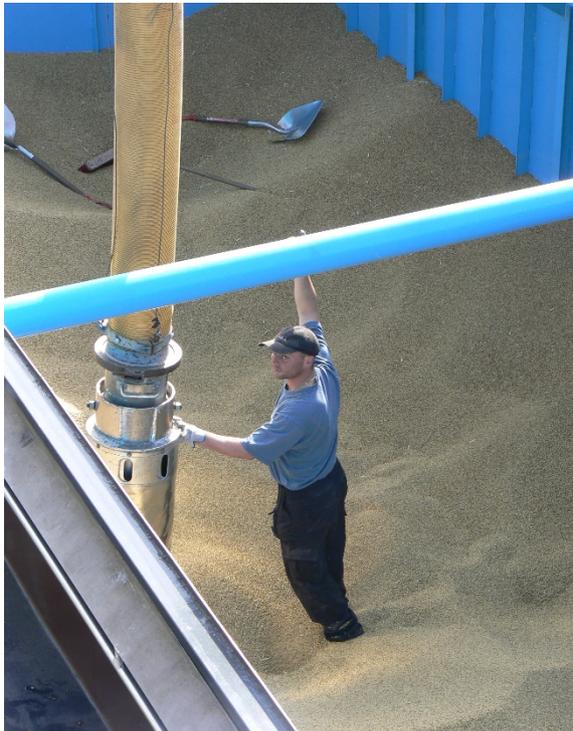
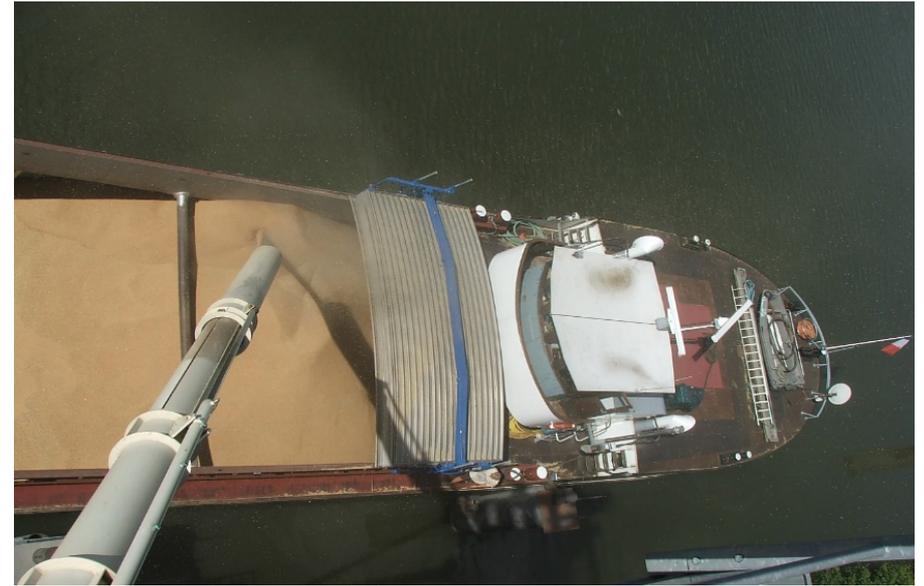
## Les matériaux de construction :

- Installations bord à VE (production – lieux de consommation)
- Matériaux à faible valeur ajoutée
- Utilisation traditionnelle du fleuve
- Chargeurs et transporteurs (CEMEX, Lafarge)
- Grands projets à venir



## Les produits agro alimentaires :

- Installation historique bord à VE
- Des liens étroits avec les ports maritimes → exportations
- Beaucoup de vrac mais aussi du conteneurs (Soufflet Nogent, UCAYC Limay, ...)



## La logistique urbaine :

- Une filière en plein développement
- Une logistique induite par la congestion routière croissante et une attente sociétale de plus en plus forte
- Des réserves de capacité sur le mode fluvial et une desserte du cœur des métropoles françaises





franprix



Conteneurs

Bateau entrepôt / vélos cargo



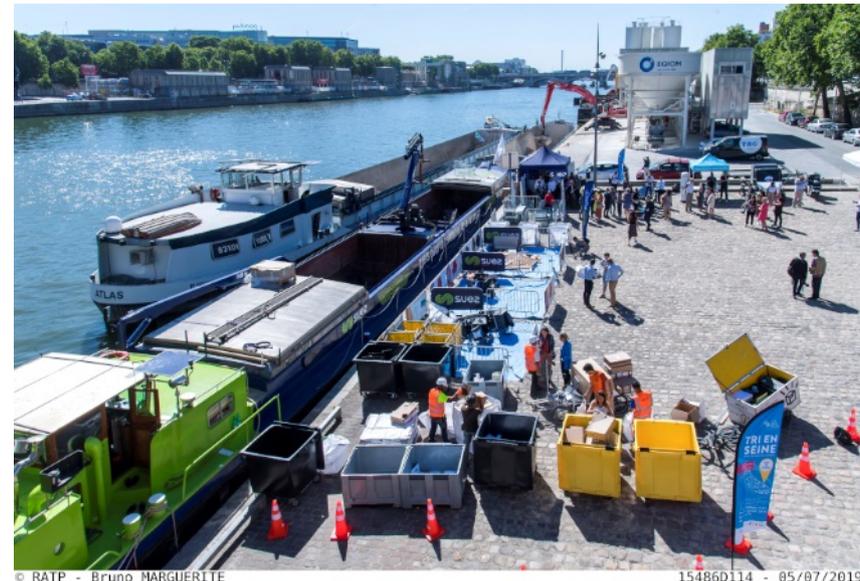
Bateau ZULU ponton plat auto-déchargeant



Speed Distribution Ivry (94) : expérimentation RO-RO

## La filière déchets / produits recyclables :

- Besoin de redorer l'image de la filière : des entreprises qui investissent dans les solutions de transport alternatif
- Une implication forte du secteur public au travers des syndicats de collecte et de traitement répondant aux attentes des élus
- Beaucoup de vracs mais aussi des conteneurs (Veolia Pécy, SEVEDE LH)



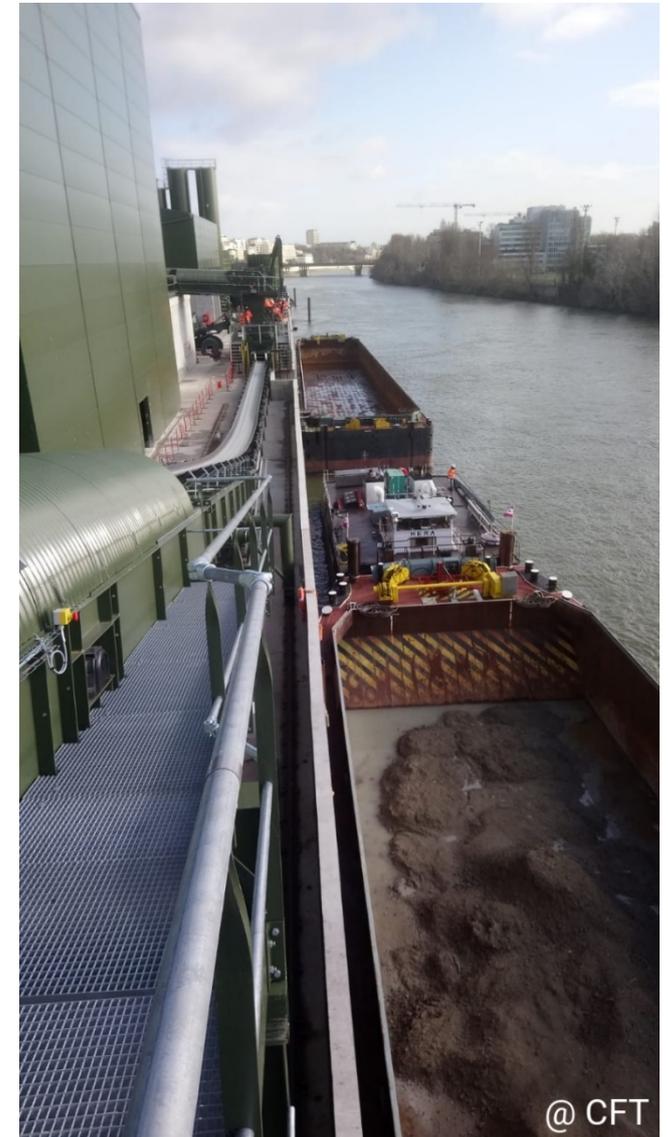
## La filière construction bois

- Une filière en développement du fait notamment des exigences de bilan carbone des opérations immobilières en Ile-de-France
- Un défi face à la congestion routière : comment livrer à temps et de manière écologique au cœur des villes ?



## Prolongement de EOLE (RER E) à l'ouest

Sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, ce poste de chargement aura permis l'évacuation d'**1,3 million de tonnes de déblais** évacués par le réseau fluvial. L'estacade de Courbevoie « **Base Seine** » a été installée sur le domaine VNF à La Défense.

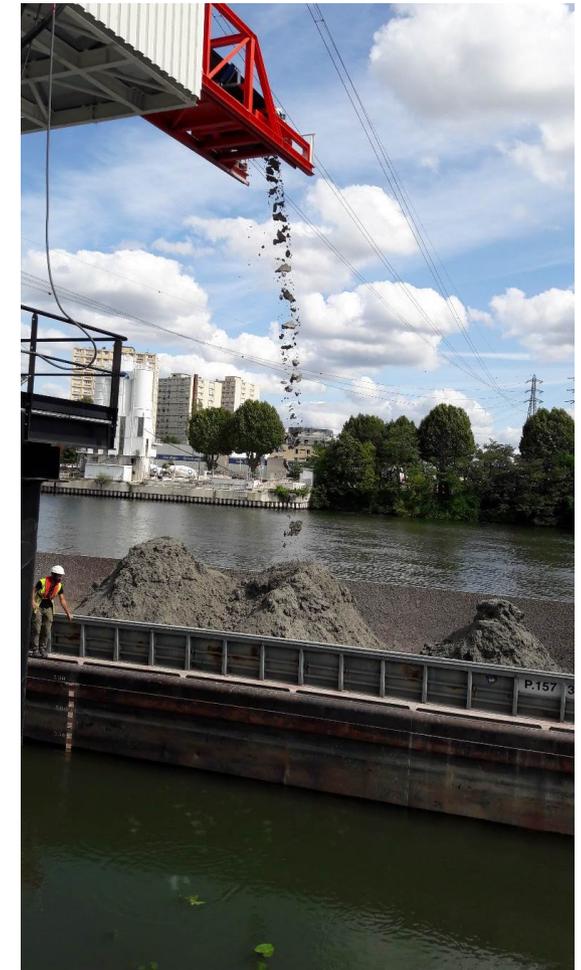


@ CFT

## Grand Paris Express - Ligne 15 et 16

### Evacuation des terres des tunneliers des du GPE par la voie d'eau

Il est prévu d'évacuer près de 8 M de tonnes de terres issues de tunneliers et gares, à partir de plusieurs sites connectés à la Seine, à la Marne et aux canaux de la Ville de Paris



# Le Plan d'Aide au Report Modal (2018-2022)

---

## 1- Etude logistique

50 % du budget d'étude total et dans un **plafond de 25 000 €**

## 2- Aide à l'expérimentation

Prise en charge de **l'intégralité des surcoûts d'exploitation plafonnée à 100 000€ (maximum de 10 tests sur 6 mois)**

## 3- Aide à l'investissement

VNF peut participer aux investissements orientés vers le transport fluvial **Mini de 25% et maxi de 50% (plafond de 500 000 € par projet)**

L'aide est versée **annuellement**, en fonction des tonnages déclarés par l'entreprise et constatés par VNF

