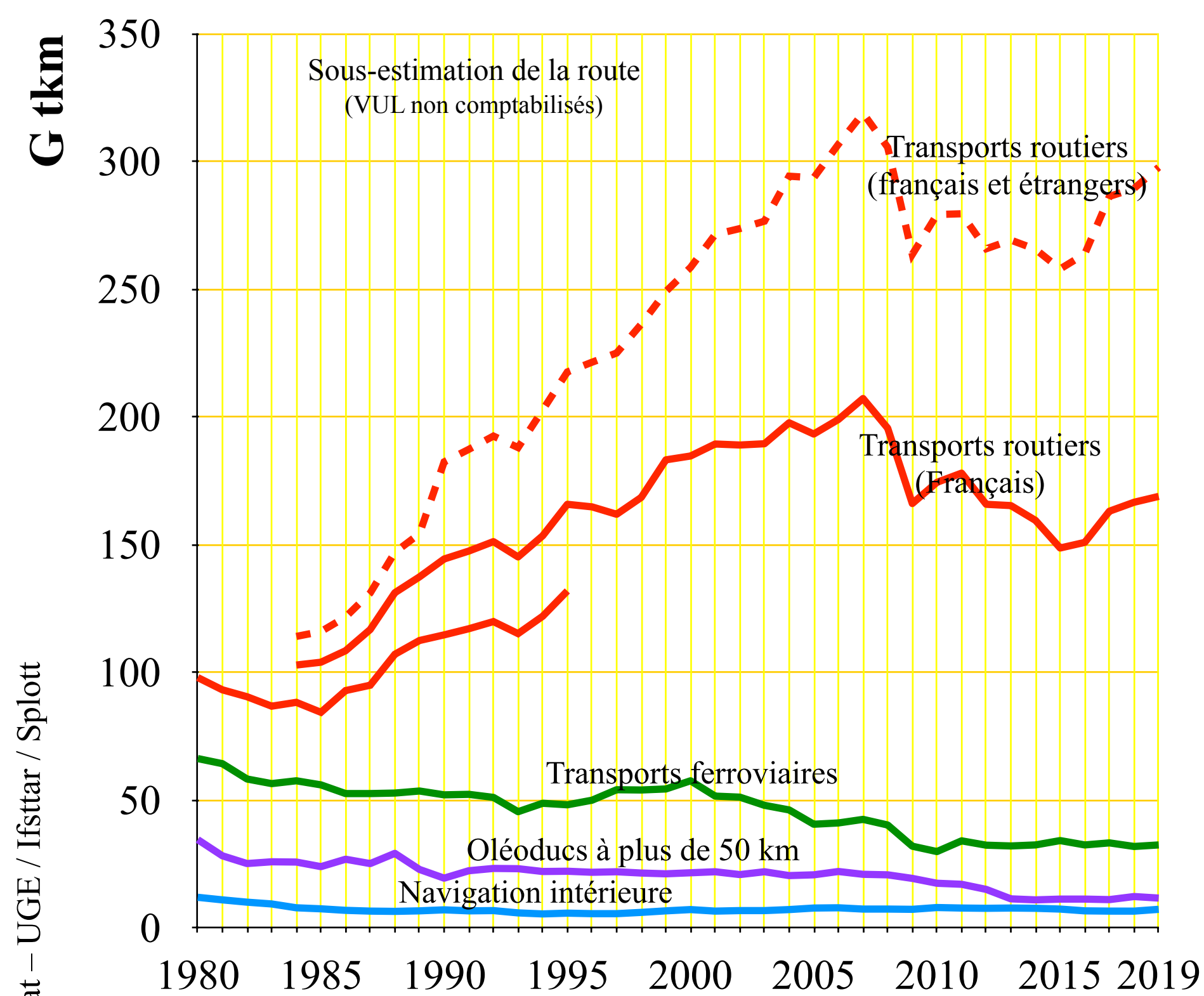


Fret fluvial : un avenir en construction

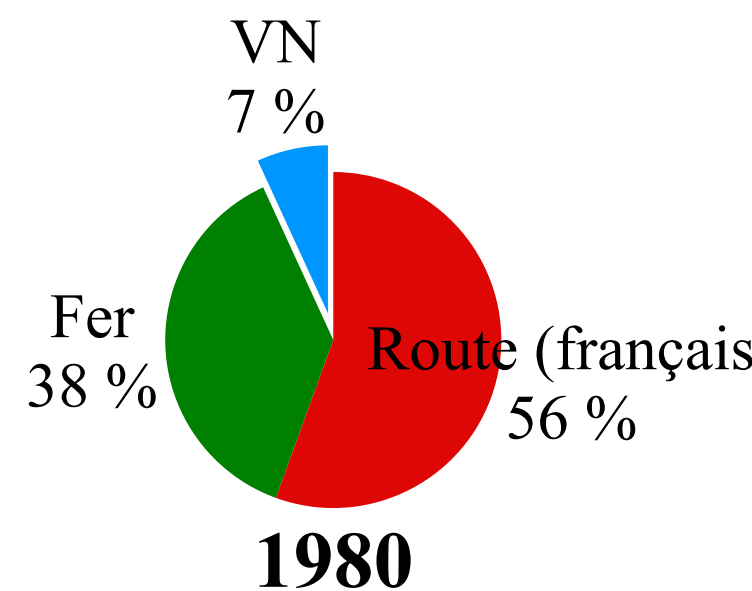
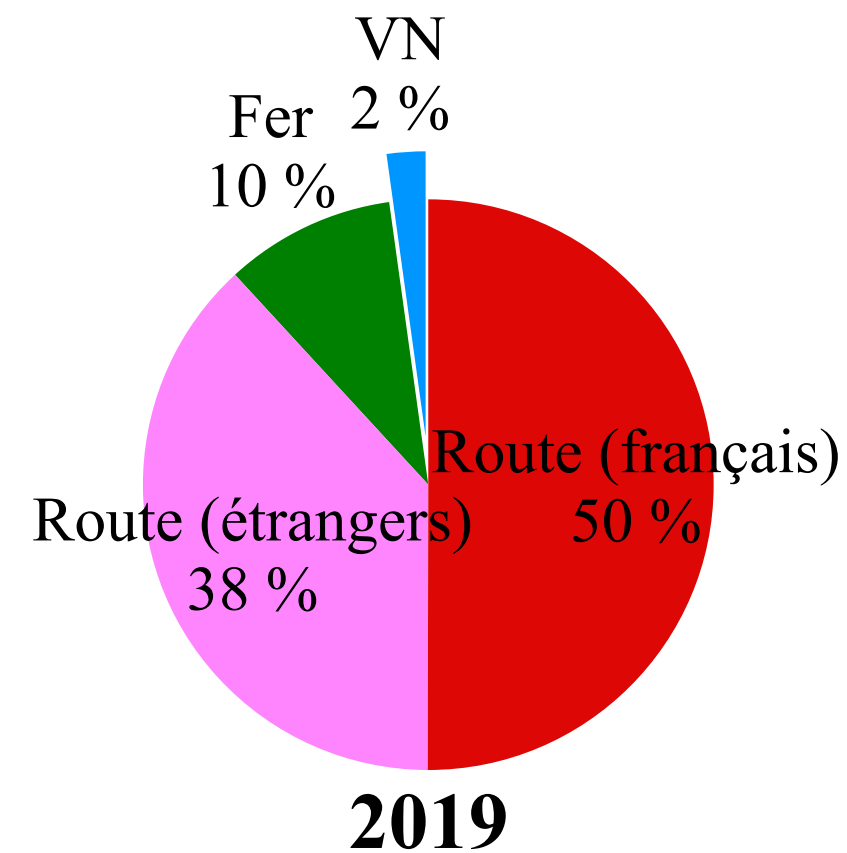
Patrick Niérat
UGE / Ifsttar / Splott
patrick.nierat@univ-eiffel.fr

Conférence annuelle du Master
M2 transport et mobilité
Vendredi 11 juin 2021

Évolutions modales en France



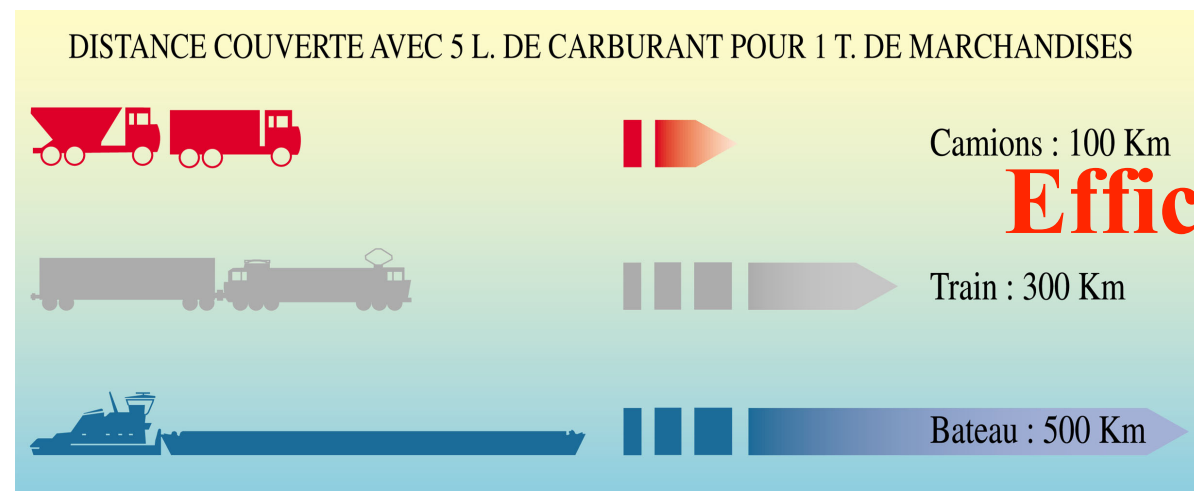
Source : DAEI, Sitram, 2020



Efficacité des modes massifiés



Source : [MTES, 2017]



Source : [VNF, 2009]

Efficacité énergétique de la voie d'eau

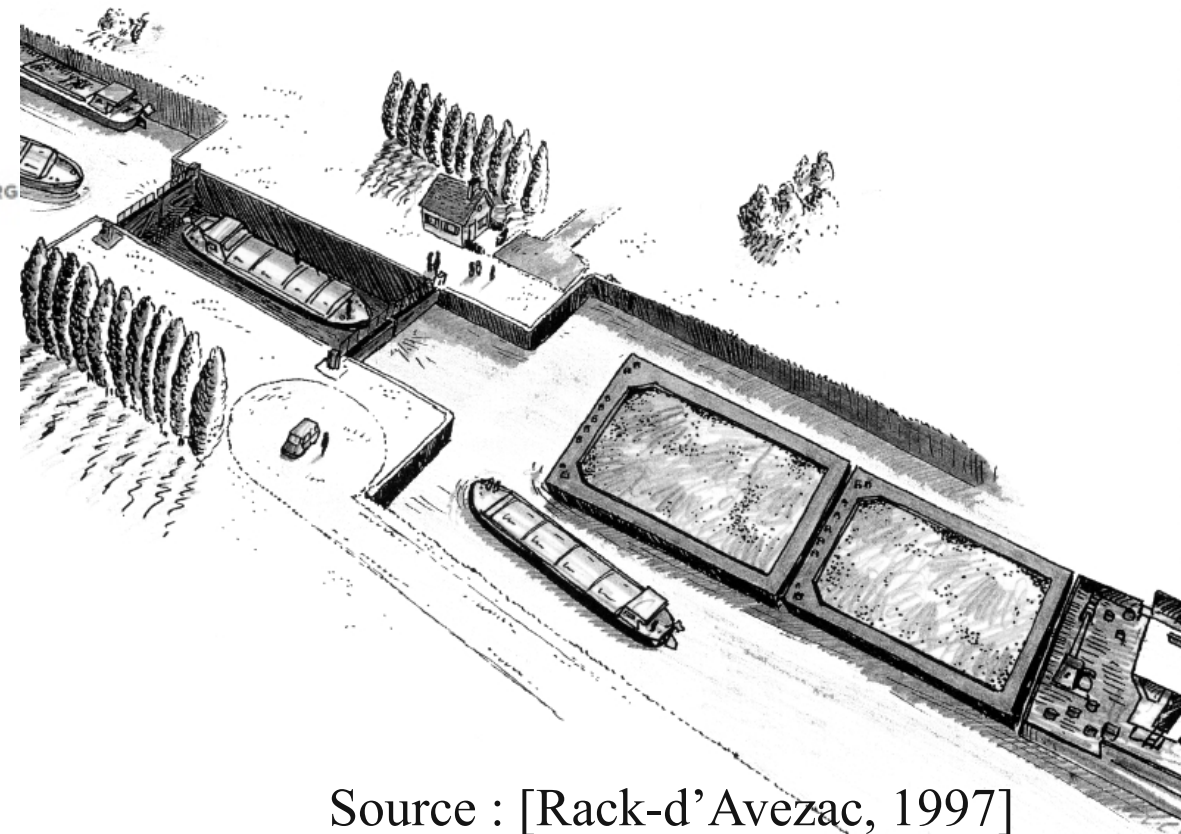
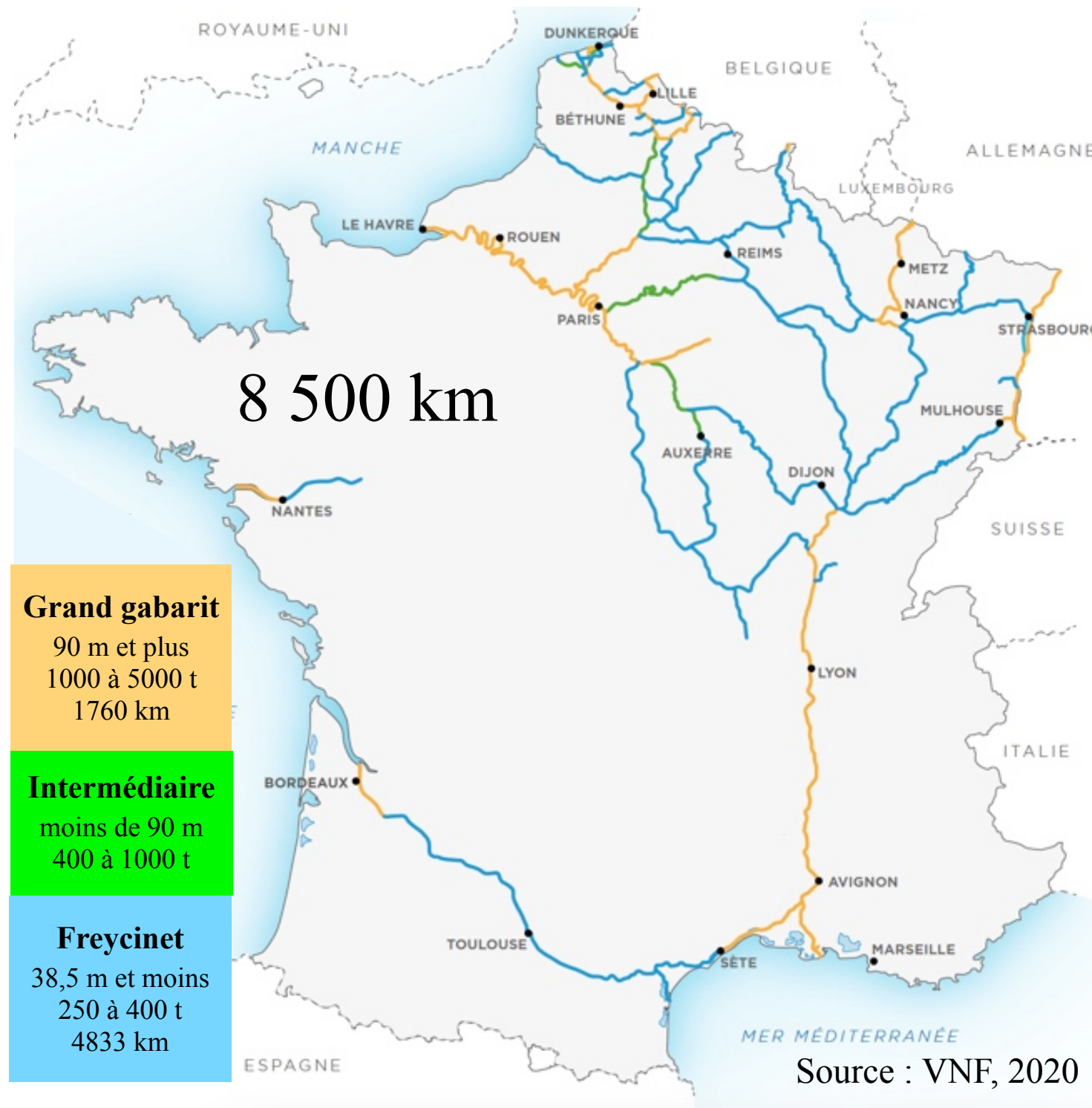


<i>Prix moyen (c € / tkm)</i>	
	2012
Route	17,7
Transport combiné	4,0
Train entier	2,9
Wagons isolés	7,5
Fluvial	6,3
Source : [CGDD, 2016]	

La route inefficace ?

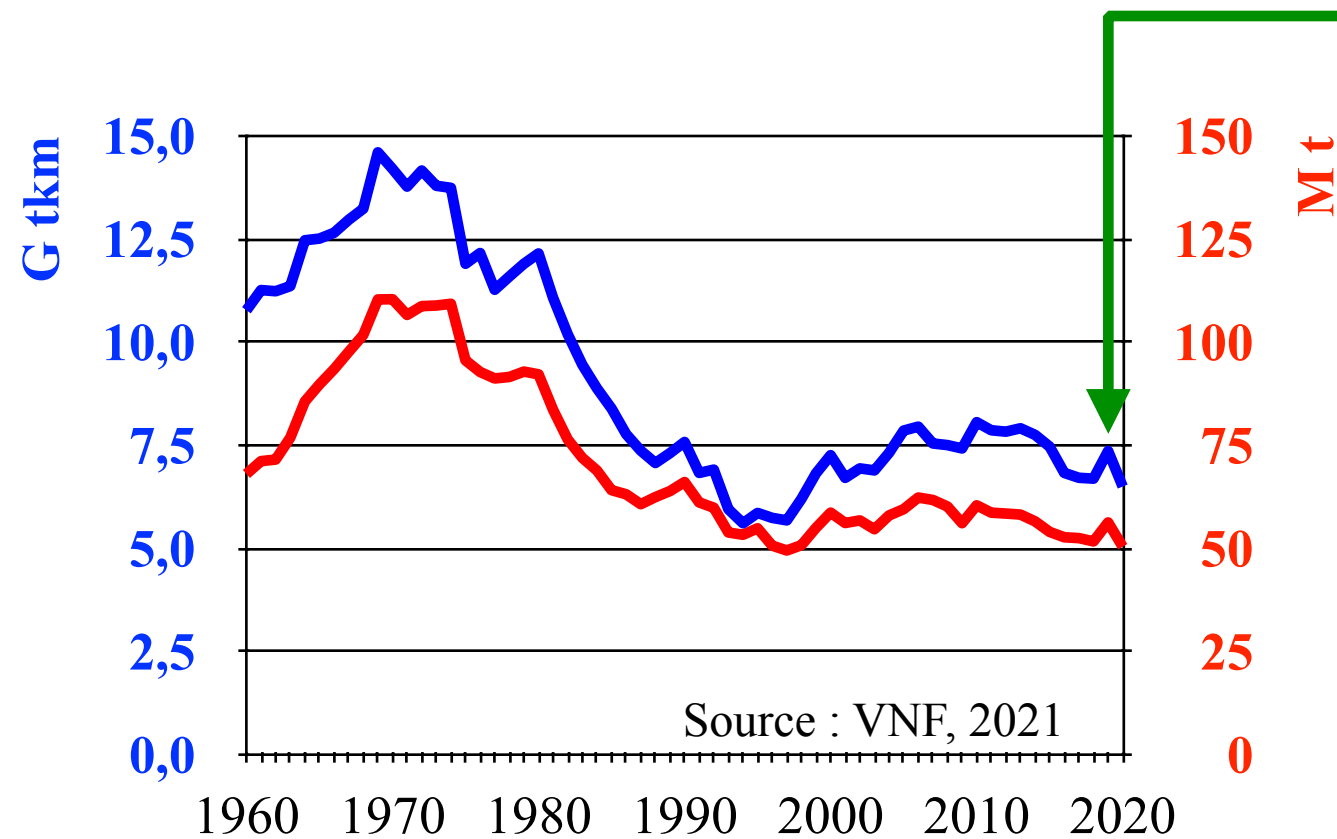
Et les pré et post-acheminements ?

Un réseau hétérogène

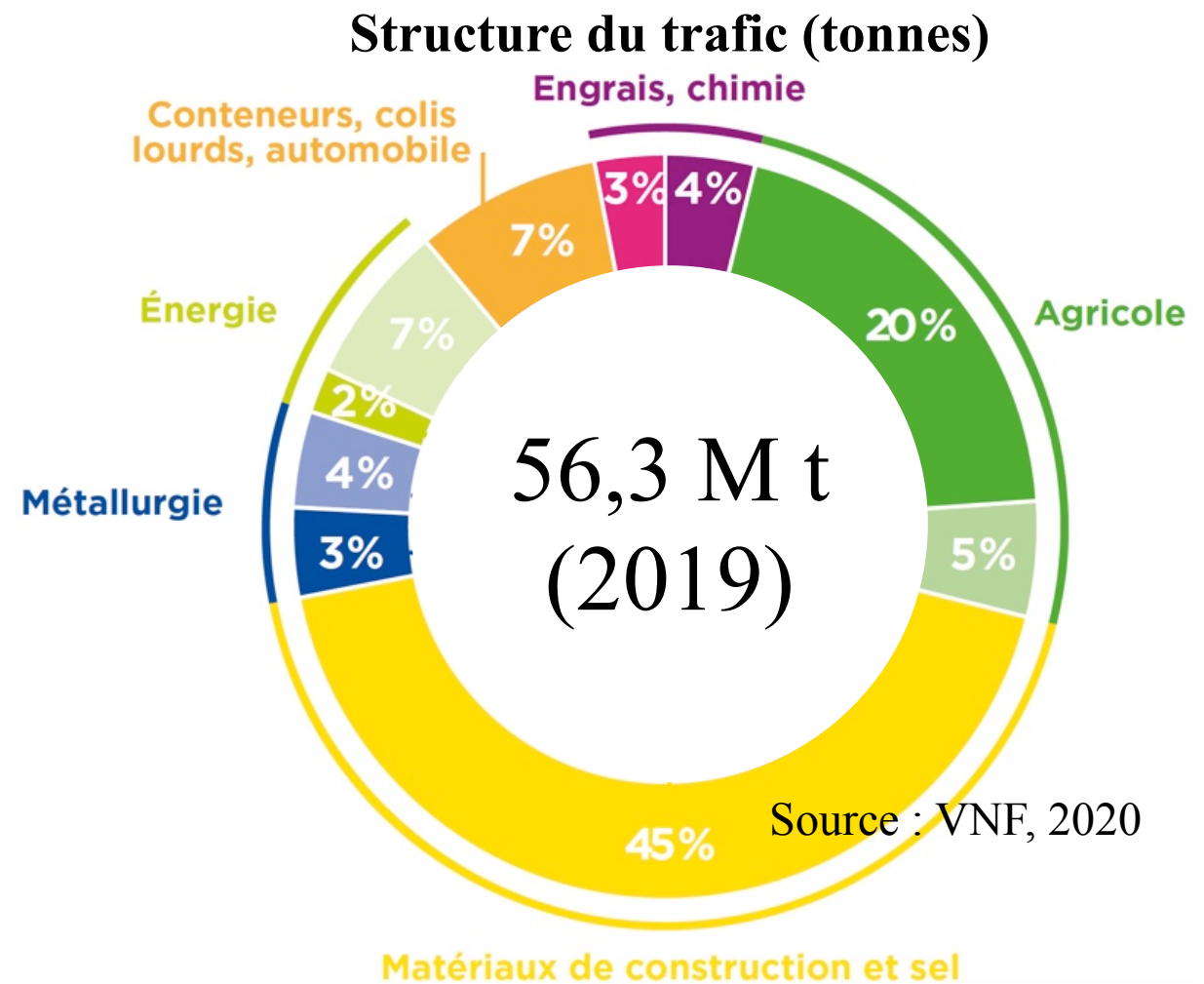
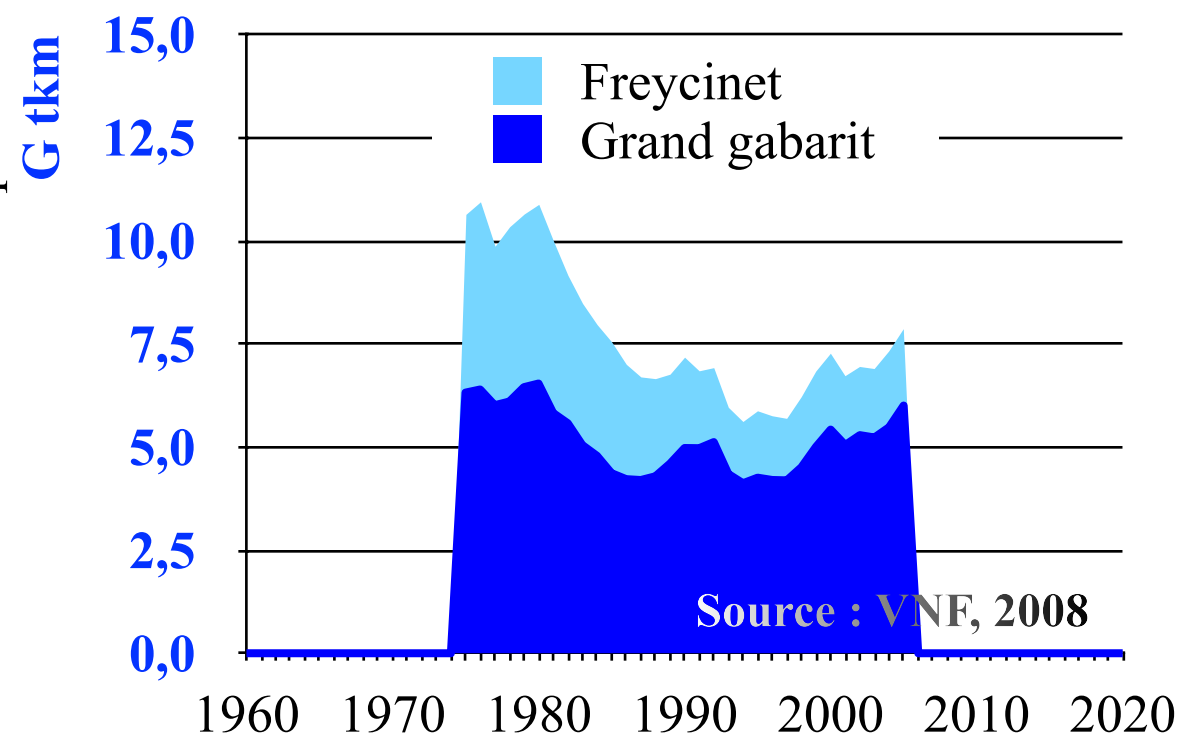


Source : [Rack-d'Avezac, 1997]

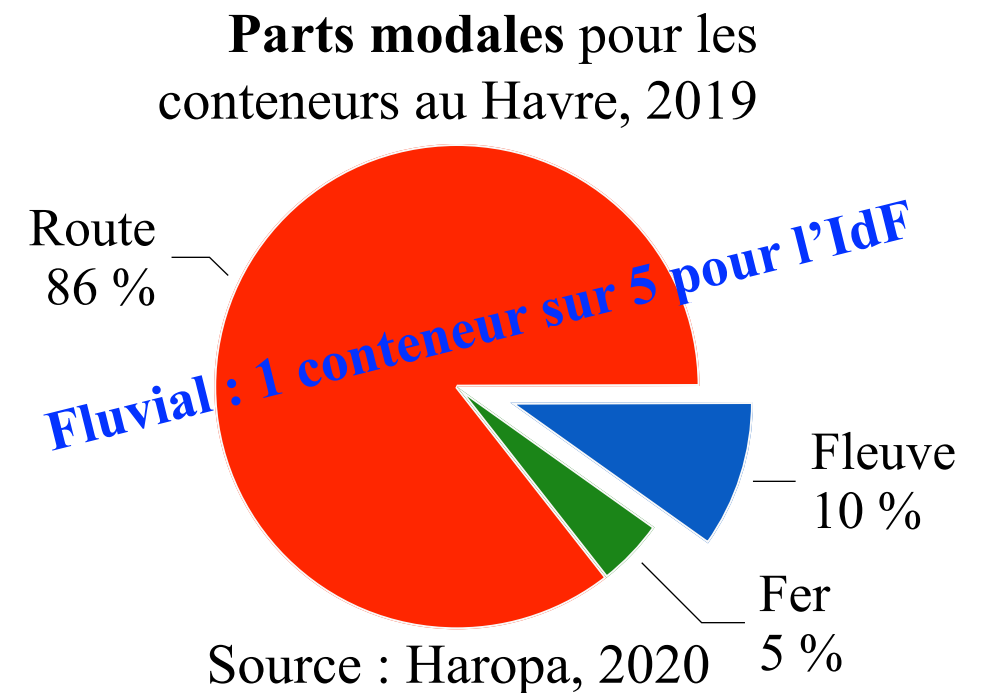
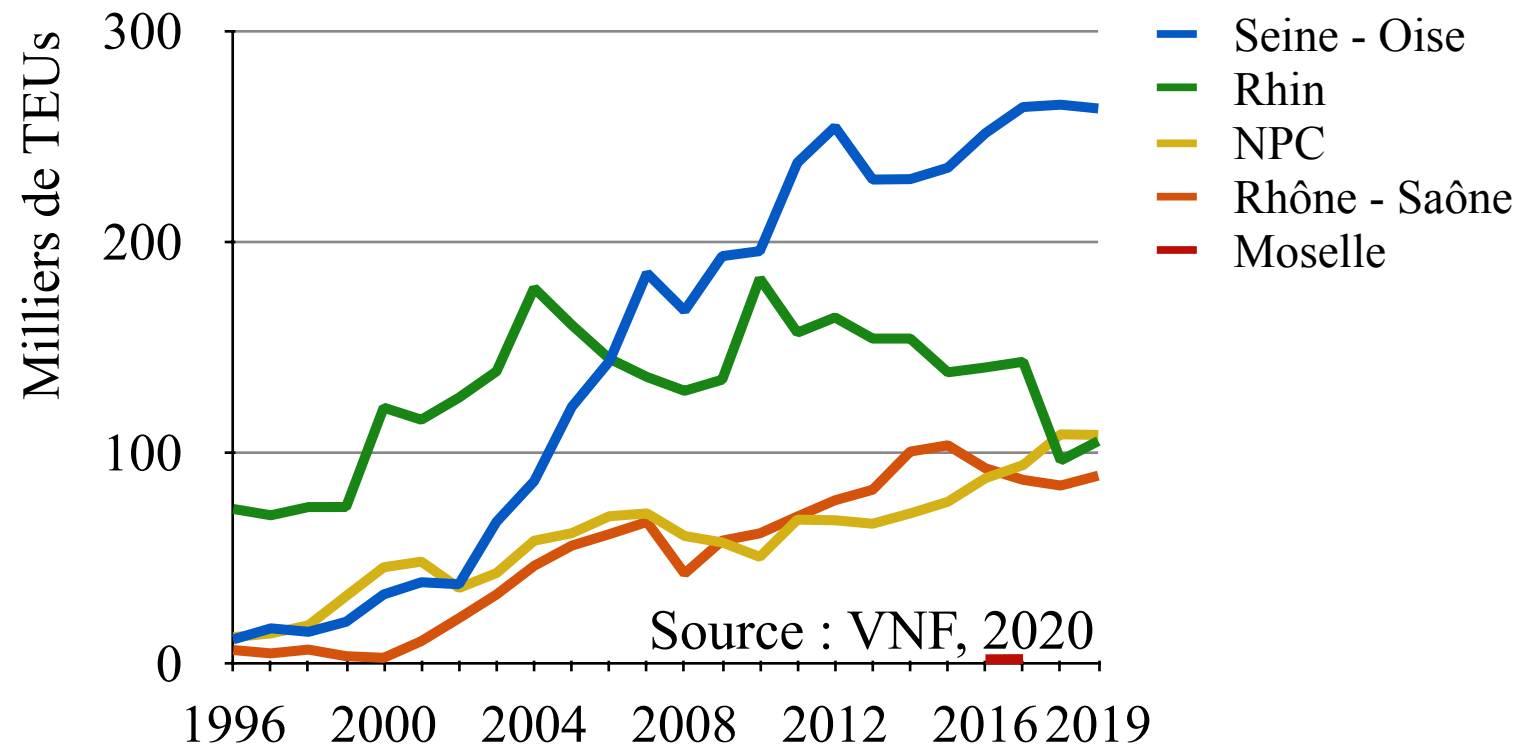
60 ans de fluvial



2019
56,3 M t
7,4 G tkm
131 km



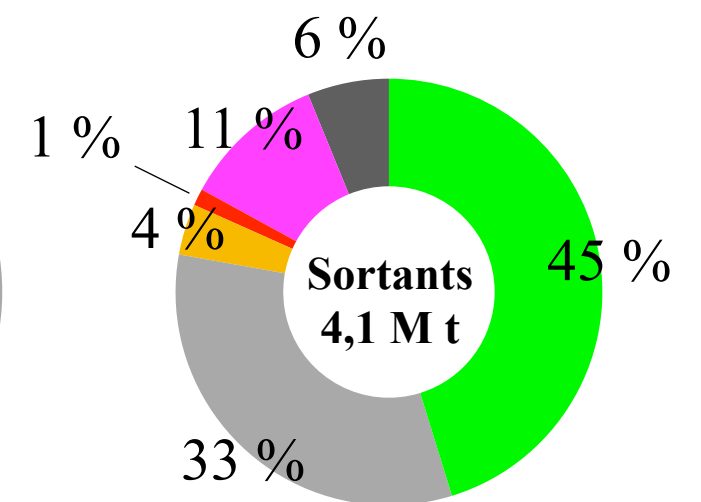
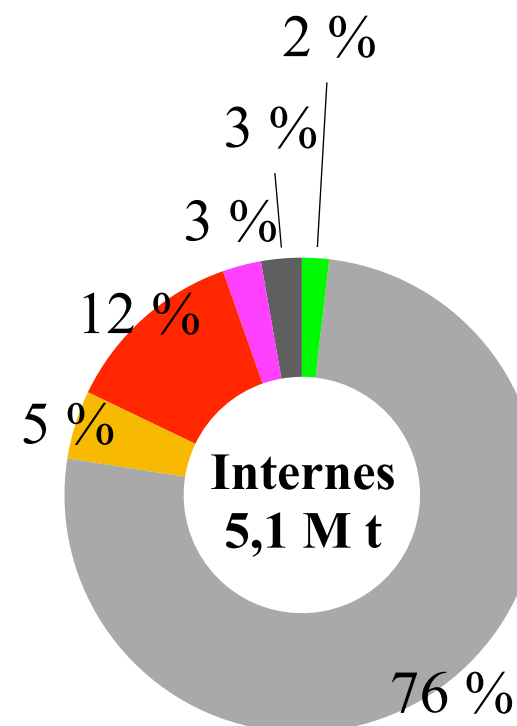
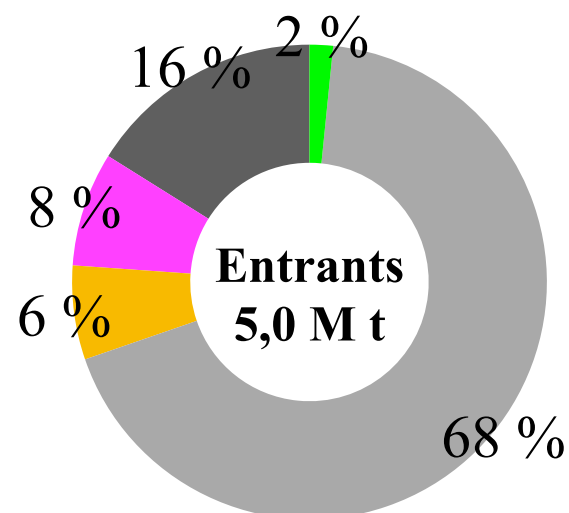
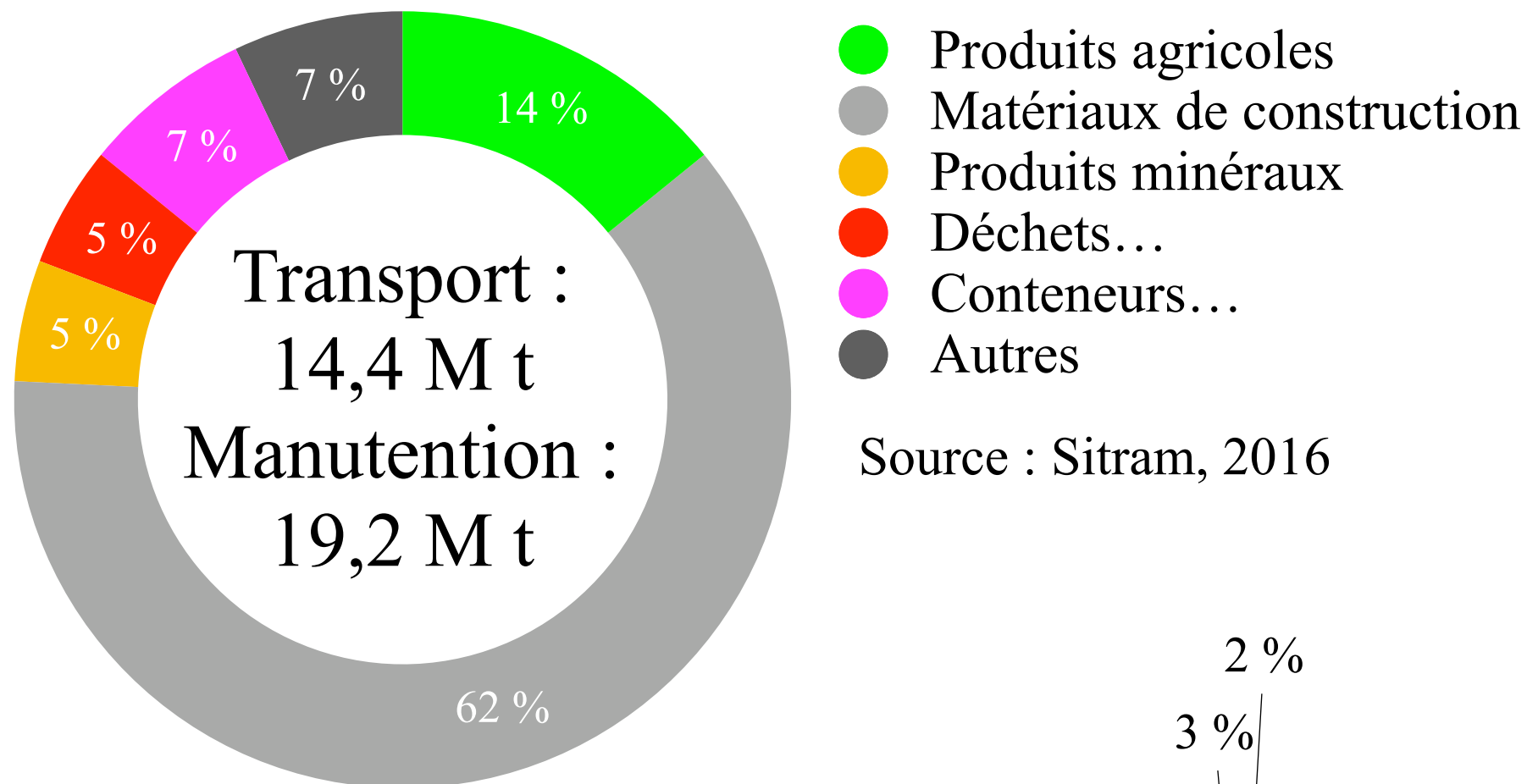
L'essor du conteneur



Le Havre Port 2000. Photo : Niérat, 2009.

En Île-de-France

(19,2 M t manutentionnées en 2015)



Préparer le futur

Caractéristiques du fluvial :

- Grands volumes,
- Lenteur,
- Réserves de capacité (vérifier écluses).

Quelques actions :

- Créer une demande : aménagement du territoire,
- Transport urbain (Franprix, déchets, Ikea...),
- Complémentarité modales : une nécessité,
- Aménagement des ports : les squatters,
- Connecter les bassins : canal Seine-Nord-Europe,
-