

Les SERM

De la conception à la réalisation

Greater
mobility
lower CO₂



Thomas ALLARY

Directeur du programme SERM

SNCF Réseau – SNCF G&C



Des RER Métropolitains aux SERM (Services Express Régionaux Métropolitains)

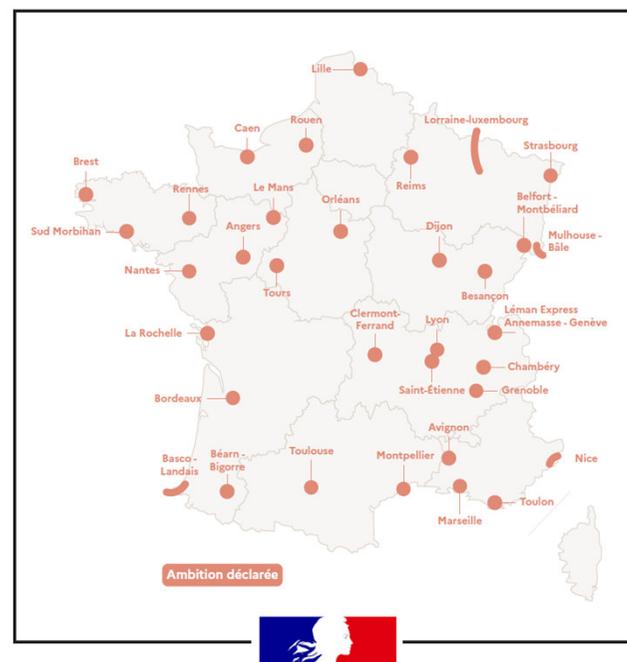
Des projets de services

multimodaux

articulés
autour du
ferroviaire

... pour un
report modal
massif !

(Beaucoup) plus de trains – (Beaucoup) plus de voyageurs :
un réseau et une exploitation à digitaliser !



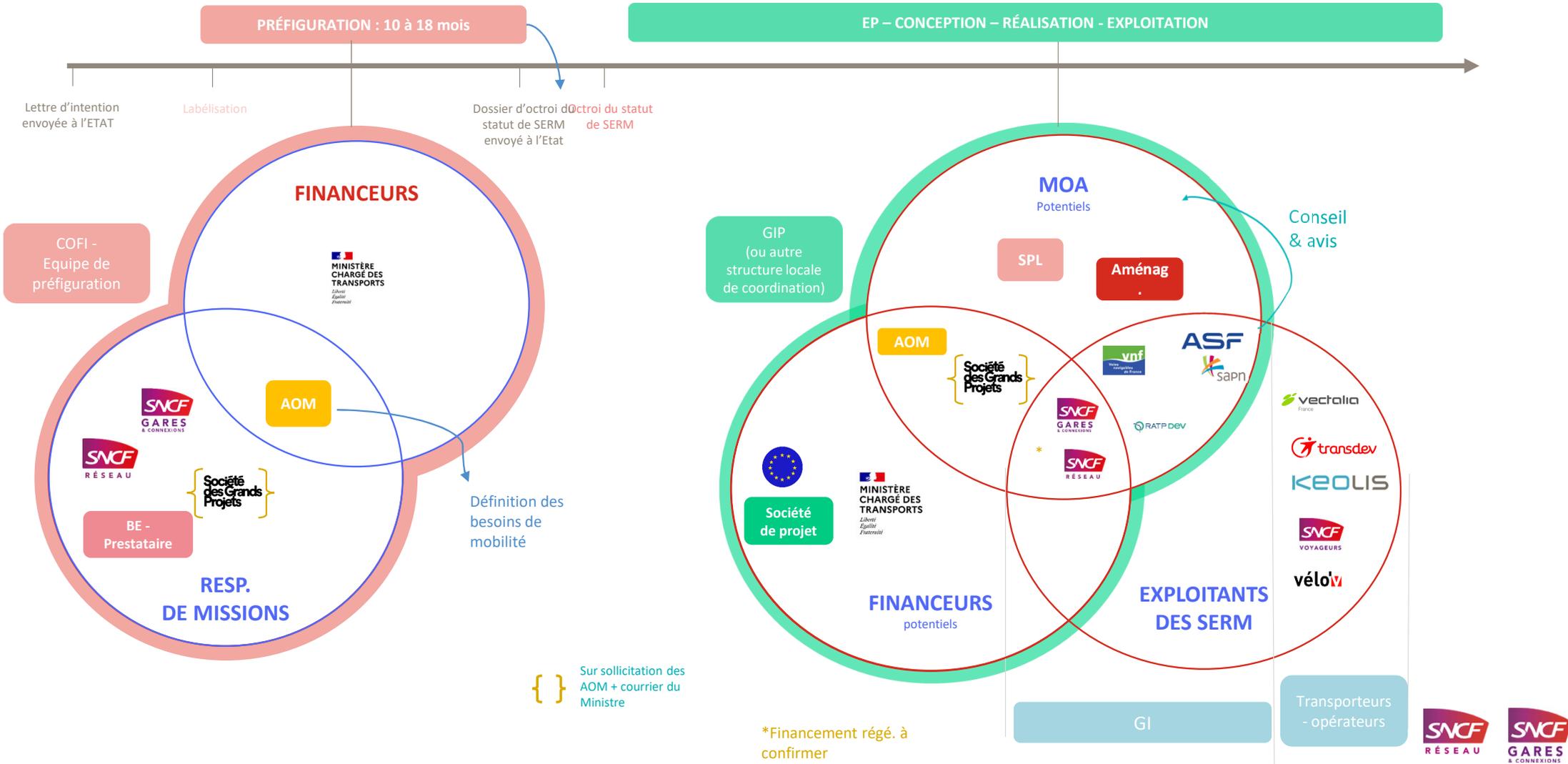
3 enjeux pour bien concevoir les SERM

Qualité de service <> Robustesse
de l'exploitation

Bonne articulation des modes de
transport

Une coordination exemplaire
entre acteurs

Illustration des acteurs dans les différentes étapes ... et de leur indispensable coordination !



2 conditions pour bien réussir les SERM

Trajectoire de mise en œuvre
par paliers

Trajectoire services / travaux anticipée
et stable pour :

- optimiser la répartition de la capacité
sur le réseau
- optimiser les travaux

Les nouvelles technologies au service de ces défis



Qualité de service

CCR / ARGOS
Digitalisation
Télésurveillance
L'Usine 3D
MEASTIC



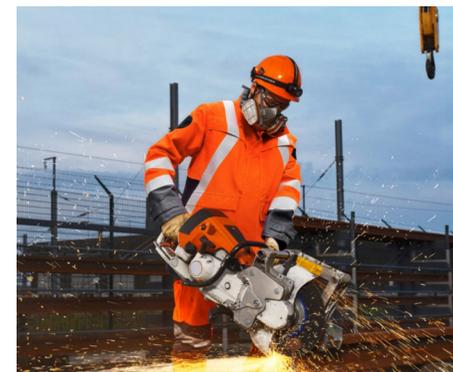
Répartir la capacité

OSRD
OPTIMA



Augmenter la capacité

ERTMS
2TMV
Nouvelles solutions SNCF
pour les petites lignes



Intermodalité

Info Voyageur intermodale
Supervision intermodale?



Merci