

# Master 2

## Territoire, réseaux, aménagement, mobilités, environnement

Formation initiale ou continue

Face à l'accroissement des inégalités sociales et spatiales, aux crises environnementales et écologiques globales, les infrastructures urbaines sont confrontées à des défis majeurs en termes d'arbitrages sociaux, politiques et techniques, qui interrogent leur planification, leur conception, leur gestion et leurs usages. Pour répondre à ces profondes mutations, ce parcours adopte une approche transversale, qui vise à penser les infrastructures et les usages de manière intégrée, en s'appuyant sur une articulation forte entre sciences humaines et sociales et sciences de l'ingénieur.

---

PRÉREQUIS  
Bac +4 validé

RENTRÉE  
Septembre

DURÉE DE LA FORMATION  
1 an

---

### Objectifs du parcours

L'EUP aborde depuis longtemps les enjeux urbains par le prisme des réseaux et infrastructures. Le parcours Territoire, réseaux, aménagement, mobilités, environnement renouvelle son approche pour former des professionnel.les capables d'analyser, concevoir et piloter les réseaux et infrastructures urbains dans un contexte de transition environnementale.

Le parcours s'organise suivant un socle commun et deux spécialités : transports et mobilités d'une part, réseaux, infrastructures, services d'autre part. Les compétences développées concernent la planification, l'exploitation, la maintenance et la résilience des réseaux, à différentes échelles, en fonction de leurs spécificités techniques, leur économie, des liens particuliers avec les dynamiques écologiques, sociales, territoriales. Il forme également à l'élaboration de stratégies conjointes entre réseaux et acteurs publics ou privés, afin de répondre aux enjeux de sobriété, de la transformation des usages et des territoires.

### Les débouchés professionnels

Le Master 2 Territoire, réseaux, aménagement, mobilités, environnement forme aux métiers de la maîtrise d'ouvrage urbaine et du pilotage de projets territoriaux et urbains au sein des collectivités et de leurs partenaires publics et privés.

Avec ces deux spécialités, la formation préfigure deux types de carrières. L'un se focalise sur un objet sectoriel (les transports et les mobilités), dans le cadre renouvelé d'un partenariat étroit avec l'ENPC. L'autre s'attache à monter en généricité et en transversalité avec des approches intersectorielles et intégrées de la transition environnementale dans les territoires.

Au-delà des aspects socio-techniques et environnementaux, de la conception à la gestion opérationnelle, ce parcours vise à former des professionnel.les capables de développer des stratégies de pilotage des infrastructures et des services, prenant en compte les dimensions politiques, économiques et sociales.

## Compétences visées

### Connaître et appréhender les enjeux des transports, des mobilités et des réseaux

- Réseaux et territoires
- Transition socio-écologique et environnementales
- Planification, gouvernance, politiques et action publique
- Usages, usagers, pratiques sociales
- Enjeux de récits, d'images et d'imaginaires

### Mettre en œuvre des méthodes spécialisées

- Méthodes photo-vidéo (avec Espaces publics, ouverts et communs)
- Atelier de paysage (avec Espaces publics, ouverts et communs)
- Controverses socio-techniques
- Outils économiques et spatialisés

### Produire des savoirs hautement spécialisés pour agir sur les systèmes de transports et les réseaux (une spécialité au choix)

- Réseaux, infrastructures, services
- Transports et mobilités

### Élaborer, concevoir, proposer des projets dans les domaines de l'aménagement des transports et des réseaux

- Atelier
- Réseaux et fabrique de l'espace public (avec Espaces publics, ouverts et communs)
- Répondre à des appels d'offre à l'international (avec International urban planning for just transitions)
- Voyage d'études
- Professionnalisation

## Pour candidater

eCandidat

<https://candidatures.univ-eiffel.fr/ecandidat>

## Responsable du parcours

Sabine Bognon

[sabine.bognon@u-pec.fr](mailto:sabine.bognon@u-pec.fr)